

PROJEKTIVASTAAVAT

Tonttikadut

A-Insinöörit Civil Oy / Projektivastaava 2, 10 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Vaativat pohjaolosuhteet, jonka johdosta suunniteltu erikoisrakenteita
- Alue liittyy merkittävään pääkatuun
- Eri kulkumuotojen huomioiminen
- Sisältää erilaisia poikkileikkauksia
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Suunnittelua tehty useissa vaiheissa

Ramboll Finland Oy / Projektivastaava 1, 9 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Melko vaativat pohjaolosuhteet
- Alue liittyy alueen sisäiseen pääkatuun
- Katusuunnitelmia sovitettu yhteen siltasuunnittelun kanssa
- Rakennussuunnittelua tehty useissa eri vaiheissa

Plaana Oy / Projektivastaava 2, 8 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Ympäristöltään vaativa
- Alue liittyy pysäköintialueeseen
- Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- Eri kulkumuotojen huomioiminen
- Katujen poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset

WSP Finland Oy / Projektivastaava 1, 7 p

- Kohde on melko vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Geoteknisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittävä kohde
- Ympäristöltään vaativa alue
- Alue liittyy alueelliseen kokoojakatuun sekä pyöräilyn osalta merkittävään baanayhteyteen
- Eri kulkumuotojen huomioiminen
- Sisältää erilaisia poikkileikkauksia
- Runsaasti katu ympäristösuunnittelua mm. kivetykset, istutukset
- Eri tekniikkalajien yhteensovitus

Sitowise Oy / Projektivastaava 1, 6 p

- o Kohteessa merkittäviä ja vaativia hulevesi- ja geoteknisiä rakenteita
- o Eri kulkumuotojen huomioiminen
- o Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- o Monipuolista katu ympäristösuunnittelua mm. kivetykset, istutukset
- o Ympäristöltään vaativaa
- Henkilön rooli hankkeessa melko pieni

Sweco Infra and Rail Oy / Projektivastaava 2, 5 p

- o Tonttikatuihin kuuluu kierto liittymä ja kadut liittyvät pysäköintialueeseen
- o Laajasti eri kulkumuodot huomioitu
- o Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- o Hanke sisältänyt monia eri suunnitteluvaiheita
- o Vaativat pohjaolosuhteet
- o Alueen suuret korkeuserot lisäävät vaativuutta

Afry Finland Oy / Projektivastaava 2, 4 p

- o Liikenteellisesti merkittävä raitiotiekatu, joka liittyy kokoojakatuun
- o Hanke sisältänyt eri suunnitteluvaiheita
- o Paljon eri tekniikkalajeja
- o Eri kulkumuotojen huomiointi, huom. ratikka
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- o Paljon yhteensovitusta

Ramboll Finland Oy / Projektivastaava 2, 3 p

- o Tonttikadut yhdistyvät alueelliseen kokoojakatuun
- o Eri kulkumuotojen huomiointi
- o Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- o Eri tekniikkalajien kuten johtojen yhteensovitusta
- Henkilö ei ollut hankkeessa mukana alusta loppuun

WSP Finland Oy / Projektivastaava 2, 2 p

- o Tonttikatu liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun.
- o Eri kulkumuotojen huomiointi
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset ja taitorakenteet
- o Eri tekniikkalajien yhteensovitusta
- Työssä tehty ainoastaan rakennussuunnitelmat.

A-Insinöörit Civil Oy / Projektivastaava 1, 1 p

- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset ja taitorakenteet
- Eri tekniikkalajien yhteensovitus
- Rakennussuunnittelua tehty useissa eri vaiheissa
- Vaativat pohjaolosuhteet

Referenssit, 0 p

Nämä kohteet ovat olleet vaativuudeltaan tavanomaisia tai nimetyn henkilön roolin osuus suunnittelutoimeksiannosta on ollut tavanomaista selkeästi pienempi. Liikenteellisen merkittävyyden osalta kohteet eivät ole olleet niin vaativia kuin pisteitä saaneet referenssit. Eri tekniikkalajien suunnittelua ja niiden yhteensovitus on ollut vähemmän kuin pisteitä saaneissa referensseissä. Nämä kohteet on suunniteltu pääasiassa yhdessä vaiheessa. Osa kohteista ei vastaa tarjouspyynnössä pyydettyä.

Keskustakohde

Sweco Infra and Rail Oy / Projektivastaava 1, 10 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Liikenteellisesti erittäin merkittävä kohde
- Paljon erilaista yhteensovittamista
- Paljon maanalaisia rakenteita
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Merkittävää geoteknistä suunnittelua
- Erittäin laajasti ja monipuolisesti eri kulkumuodot huomioitu
- Vaativia poikkileikkauksia
- Runsaasti erilaista vaativaa katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset, taitorakenteet ja istutukset

WSP Finland Oy / Projektivastaava 1, 9 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Liikenteellisesti erittäin merkittävä kohde
- Joukkoliikenteen, kuten raitiotien rooli merkittävä
- Johtojen suunnittelu vaativaa
- Laajasti ja monipuolisesti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset

A-Insinöörit Civil Oy / Projektivastaava 2, 8 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Vilkasliikenteinen, liikenteellisesti merkittävä
- Maanalaista suunnittelua kuten rampit ja kiertoliittymä
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Laajasti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset
- Hanke sisältänyt eri suunnitteluvaiheita

Afry Finland Oy / Projektivastaava 2, 7 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Liikenteellisesti erittäin merkittävä kohde
- Raitiotien rooli merkittävä
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Yhteensovitus merkittävää
- Laajasti ja monipuolisesti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Katu ympäristösuunnittelua mukana mm. kiveykset

A-Insinöörit Civil Oy / Projektivastaava 1, 6 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Liikenteellisesti merkittävä kohde
- Vaativat pohjaolosuhteet
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Monipuolisesti huomioitu eri kulkumuodot
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- Katuympäristösuunnittelua mm. istutukset ja taitorakenteita

Plaana Oy / Projektivastaava 2, 5 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Liikenteellisesti merkittävä pääkadun kohde
- Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- Sisältänyt taitorakenteen
- Laajasti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Jonkin verran katuympäristösuunnittelua mm. istutukset

WSP Finland Oy / Projektivastaava 2, 4 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Liikenteellisesti merkittävä sisääntuloväylä
- Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- Laajasti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- Jonkin verran katuympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset

Ramboll Finland Oy / Projektivastaava 1, 3 p

- Kohde on melko vaativa suunnittelukokonaisuus
- Pääkadun kohde
- Ahtaiden katualueiden johdosta vaativa kohde
- Yhteensovitusta muuhun infraan
- Hanke sisälsi myös siltasuunnittelua
- Laajasti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Jonkin verran katuympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset

Sitowise Oy / Projektivastaava 2, 2 p

- Kohde on melko vaativa suunnittelukokonaisuus
- Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- Eri kulkumuotojen huomiointi
- Sisältänyt taitorakenteen
- Jonkin verran katuympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset

- o Paljon erilaista yhteensovittamista
- o Rakennussuunnitelmien osalta vaiheistusta

Proxion Plan Oy / Projektivastaava 1, 1 p

- o Liikenteellisesti merkittävä raitiotiekadun kohde
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- o Monipuolisesti huomioitu eri kulkumuodot
- o Jonkin verran taitorakenteita

Referenssit, 0 p

Nämä kohteet ovat olleet vaativuudeltaan tavanomaisia tai nimetyn henkilön roolin osuus suunnittelutoimeksiannosta on ollut tavanomaista selkeästi pienempi. Liikenteellisen merkittävyyden osalta kohteet eivät ole niin vaativia kuin pisteitä saaneet referenssit. Jotkut kohteet näistä eivät sijoittuneet yli 75 000 asukkaan keskustoihin. Eri tekniikkalajien suunnittelua ja niiden yhteensovitusta on ollut vähemmän kuin pisteitä saaneissa referensseissä.

Aluekohde

A-Insinöörit Civil Oy / Projektivastaava 2, 10 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Erittäin laaja alue, paljon katuja ja kevyen liikenteen väyliä
- Alueeseen sisältyi mm. kaksiajoratainen pääkatu ja siihen liittyvä kiertoliittymä
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Eri kulkumuotojen huomiointi
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Melko paljon katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Suunnittelua tehty useissa vaiheissa

WSP Finland Oy / Projektivastaava 1, 9 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Muutamien kadun alue, joka liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun
- Liikenteellisesti vaativa kohde mm. pysäköintipaikat, kiertoliittymä, pääkatu, pyöräilyn laatukäytävä
- Monipuolisesti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Melko paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset
- Vaativaa geo- ja rakennussuunnittelua
- Suunnittelua tehty muutamassa vaiheessa

Ramboll Finland Oy / Projektivastaava 2, 8 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Muutamia katuja ja aukioita
- Alue liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Paljon yhteensovitettavaa
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Paljon vaativaa katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset, taitorakenteet ja istutukset

Plaana Oy / Projektivastaava 2, 7 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Erittäin laaja alue, paljon katuja
- Kohteeseen sisältyi siltasuunnittelua
- Mukana kokoojakatu, jossa huomioitu kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen tarpeet
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Liittynyt puistorakenteisiin
- Pääosin omakotialueen vain ajoradan sisältäviä katuja

Sitowise Oy/ Projektivastaava 1, 6 p

- Kohde on melko vaativa suunnittelukokonaisuus
- Muutaman kadun ja yhden aukion kohde
- Hanke sisälsi liikenteellisesti merkittävän raitiotiekadun ja pyörätien suunnittelun
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Laajasti ja monipuolisesti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Paljon vaativaa katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset, taitorakenteet ja istutukset

WSP Finland Oy / Projektivastaava 2, 5 p

- Paljon pientaloalueen katuja ja kevyen liikenteen raitteja
- Alueen korkeuserot lisäsivät kohteen vaativuutta
- Jonkin verran eri kulkumuotojen huomiointia
- Poikkileikkauksissa vähän vaihtelevuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset

Plaana Oy / Projektivastaava 1, 4 p

- Paljon luokitukseltaan erilaisia katuja
- Alueella paljon kevyen liikenteen raitteja ja puistoja
- Alue sisälsi mm. kiertoliittymän suunnittelun
- Monipuolisesti eri kulkumuotojen huomiointia
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Melko paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset

Destia Oy / Projektivastaava 1, 3 p

- Laajahko alue, paljon katuja
- Alue sisälsi mm. kiertoliittymien suunnittelua
- Monipuolisesti eri kulkumuotojen huomiointia
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Alueelle suunniteltu pitkiä vesihuoltolinjoja
- Kokonaiskuva alueen laajuudesta jäi osittain epäselväksi

A-Insinöörit Civil Oy / Projektivastaava 1, 2 p

- Muutaman kadun kohde
- Alue sisälsi liikenteellisesti merkittävän kadun suunnittelun.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Merkittävää geosuunnittelua
- Monipuolisesti eri kulkumuotojen huomiointia
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset

Afry Finland Oy / Projektivastaava 2, 1 p

- o Muutaman kadun kohde
- o Alue sisälsi mm. kiertoliittymien suunnittelua.
- o Monipuolisesti eri kulkumuotojen huomiointia
- o Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- o Alue sisälsi alikulkukäytävän suunnittelua.

Referenssit, 0 p

Nämä kohteet ovat olleet vaativuudeltaan tavanomaisia tai nimetyn henkilön roolin osuus suunnittelutoimeksiannosta on ollut tavanomaista selkeästi pienempi. Liikenteellisen merkittävyyden osalta kohteet eivät ole olleet niin vaativia kuin pisteitä saaneet referenssit. Osa kohteista on ollut muutaman kadun yhdistelmiä, eivätkä varsinaisia useista kaduista koostuvia alueita. Eri tekniikkalajien suunnittelua ja niiden yhteensovittamista on ollut vähemmän kuin pisteitä saaneissa referensseissä. Nämä kohteet on suunniteltu pääasiassa yhdessä vaiheessa.

SUUNNITTELIJAT

Tonttikadut

A-Insinöörit Civil Oy / Suunnittelija 2, 10 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Vaativat pohjaolosuhteet, jonka johdosta suunniteltu erikoisrakenteita
- Alue liittyy merkittävään pääkatuun
- Eri kulkumuotojen huomioiminen
- Sisältää erilaisia poikkileikkauksia
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Suunnittelua tehty useissa vaiheissa

Ramboll Finland Oy / Suunnittelija 1, 9 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Melko vaativat pohjaolosuhteet
- Alue liittyy alueen sisäiseen pääkatuun
- Katusuunnitelmia sovitettu yhteen siltasuunnittelun kanssa
- Rakennussuunnittelua tehty useissa eri vaiheissa

Afry Finland Oy / Suunnittelija 2, 8 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Osittain vaativat pohjaolosuhteet
- Alue liittyy kahteen kiertoliittymään ja kokoojakatuun/maantiehen
- Jonkin verran eri kulkumuotojen huomiointia
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Suunnittelussa huomioitu rakentamisen vaiheistus

Sitowise Oy / Suunnittelija 2, 7 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Osa kaduista muita kuin tonttikatuja
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Alueeseen kuuluu kiertoliittymä
- Hankalat pohjaolosuhteet
- Katusuunnittelussa yhteensovittua mm. silta- ja melusuojaussuunnittelun kanssa
- Eri kulkumuotojen hyvä huomioiminen
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta

Sweco Infra and Rail Oy / Suunnittelija 1, 6 p

- o Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Pääasiassa yhden liikenteellisesti merkittävän kadun kohde
- o Mm. vaativaa raitiotie- ja pyörätiesuunnittelua
- o Laaja ja monipuolinen eri kulkumuotojen huomiointi
- o Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- o Vaativaa katu ympäristösuunnittelua mm. kivetykset, istutukset
- o Yhteensovitusta ympärillä olevan vaativaan ympäristöön

Plaana Oy / Suunnittelija 2, 5 p

- o Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Ympäristöltään vaativa
- o Alue liittyy pysäköintialueeseen
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- o Eri kulkumuotojen huomioiminen
- o Katujen poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset

Destia Oy / Suunnittelija 2, 4 p

- o Kohde on melko vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Jonkin verran huomioitu eri kulkumuotoja
- o Katujen poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- o Laajaa vesihuoltosuunnittelua
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Osa kaduista muita kuin tonttikatuja

WSP Finland Oy / Suunnittelija 2, 3 p

- o Yhteensovitusta ratahankkeen kanssa
- o Jonkin verran huomioitu eri kulkumuotoja
- o Katujen poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- o Vaativaa hulevesisuunnittelua
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Osa kaduista muita kuin tonttikatuja

Sitowise Oy / Suunnittelija 1, 2 p

- o Jonkin verran huomioitu eri kulkumuotoja
- o Katujen poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- o Jonkin verran katuvihersuunnittelua
- o Yhteensovitusta mm. puistojen ja operaattoreiden johtosuunnittelun kanssa

Afry Finland Oy / Suunnittelija 1, 1 p

- Katu liittyy pää- ja kokoojakatuun
- Ahdas katutila lisäsi kohteen vaativuutta
- Jonkin verran huomioitu eri kulkumuotoja
- Kadun poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- Vaativaa katu ympäristösuunnittelua esim. kiveykset ja istutukset

Referenssit, 0 p

Nämä kohteet ovat olleet vaativuudeltaan tavanomaisia tai nimetyn henkilön roolin osuus suunnittelutoimeksiannosta on ollut tavanomaista selkeästi pienempi. Liikenteellisen merkittävyyden osalta kohteet eivät ole olleet niin vaativia kuin pisteitä saaneet referenssit. Eri tekniikkalajien suunnittelua ja niiden yhteensovittamista on ollut vähemmän kuin pisteitä saaneissa referensseissä. Nämä kohteet on suunniteltu pääasiassa yhdessä vaiheessa.

Keskustakohde

Sweco Infra and Rail Oy / Suunnittelija 1, 10 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Liikenteellisesti erittäin merkittävä kohde keskustassa
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Paljon erilaista yhteensovittamista
- Laajasti ja monipuolisesti huomioitu eri kulkumuodot
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Vaativaa katu ympäristösuunnittelua esim. kiveykset ja istutukset

A-Insinöörit Civil Oy / Suunnittelija 2, 9 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus.
- Liikenteellisesti merkittävä kohde
- Vaativat pohjaolosuhteet
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Monipuolisesti huomioitu eri kulkumuodot
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta
- Katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset ja taitorakenteita

Plaana Oy / Suunnittelija 1, 8 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Liikenteellisesti merkittävä pääkadun kohde
- Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- Sisältänyt taitorakenteen
- Laajasti eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset

WSP Finland Oy / Suunnittelija 1, 7 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- Liikenteellisesti merkittävä kohde
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Eri kulkumuotojen huomiointi monipuolisesti
- Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- Kytkeytyy keskusta puistoalueeseen

Sitowise Oy / Suunnittelija 2, 6 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Eri kulkumuotojen huomiointi monipuolisesti
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Paljon yhteensovittettavaa

- o Paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kivitykset, istutukset
- o Vaativat pohjaolosuhteet
- Laadittu vain rakennussuunnitelmat

Afry Finland Oy / Suunnittelija 1, 5 p

- o Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- o Eri kulkumuotojen huomiointi
- o Paljon yhteensovitettavaa
- o Paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kivitykset
- o Vaativat pohjaolosuhteet
- Laadittu vain rakennussuunnitelmat

Sitowise Oy / Suunnittelija 1, 4 p

- o Kohde on melko vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- o Eri kulkumuotojen huomiointi
- o Sisältänyt taitorakenteen
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset
- o Paljon erilaista yhteensovittamista
- o Rakennussuunnitelmien osalta vaihteistusta

Afry Finland Oy / Suunnittelija 2, 3 p

- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- o Kadulla eri kulkumuotojen huomiointi laajasti
- o Paljon yhteensovitettavaa
- o Paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kivitykset ja istutukset
- o Vaativat pohjaolosuhteet
- Laadittu vain rakennussuunnitelmat

A-Insinöörit Civil Oy / Suunnittelija 1, 2 p

- o Suunniteltu katu kytkeytyy liikenteellisesti merkittävään pääkatuun.
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- o Huomioitu eri kulkumuodot
- o Yhteensovitusta muuhun infraan

Ramboll Finland Oy / Suunnittelija 2, 1 p

- o Liikenteellisesti merkittävä kohde
- o Kadulla huomioitu eri kulkumuodot
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja

Referenssit, 0 p

Nämä kohteet ovat olleet vaativuudeltaan tavanomaisia tai nimetyn henkilön roolin osuus suunnittelutoimeksiannosta on ollut tavanomaista selkeästi pienempi. Liikenteellisen merkittävyyden osalta kohteet eivät ole niin vaativia kuin pisteitä saaneet referenssit. Eri tekniikkalajien suunnittelua ja niiden yhteensovitusta on ollut vähemmän kuin pisteitä saaneissa referensseissä.

Aluekohde

A-Insinöörit Civil Oy / Suunnittelija 2, 10 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Erittäin laaja alue, paljon katuja ja kevyen liikenteen väyliä
- Alueeseen sisältyi mm. kaksiajoratainen pääkatu ja siihen liittyvä kiertoliittymä
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Eri kulkumuotojen huomiointi
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Melko paljon katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- Suunnittelua tehty useissa vaiheissa

Sitowise Oy / Suunnittelija 1, 9 p

- Kohde on erittäin vaativa suunnittelukokonaisuus
- Laaja alue, useita katuja ja kevyen liikenteen väyliä
- Alueeseen sisältyi mm. kiertoliittymä
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Eri kulkumuotojen monipuolinen huomiointi
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Melko paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset ja istutukset

Ramboll Finland Oy / Suunnittelija 2, 8 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- Muutamia katuja ja aukioita
- Alue liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun.
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Paljon yhteensovitettavaa
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Eri kulkumuodot huomioitu
- Poikkileikkauksissa vaihtelevuutta ja vaativuutta
- Paljon vaativaa katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset, taitorakenteet ja istutukset

Afry Finland Oy / Suunnittelija 2, 7 p

- Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- Muutamia katuja, pysäköintialue, aukio/shared space
- Alue liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun
- Paljon eri tekniikkalajeja
- Laajasti eri kulkumuotojen huomiointi
- Poikkileikkauksissa hyvin vaihtelevuutta
- Vaativista pohjaolosuhteista johtuen tehty vaativaa geosuunnittelua
- Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. kiveykset, istutukset

WSP Finland Oy / Suunnittelija 1, 6 p

- o Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Muutama katu, aukio/shared space, puistoon kytkeytyminen
- o Alue liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun
- o Paljon eri tekniikkalajeja
- o Eri kulkumuotojen huomiointi
- o Paljon yhteensovittavaa
- o Melko paljon katu ympäristösuunnittelua mm. kivetykset, istutukset
- o Suunnittelun vaiheistus eri rakentamisvaiheet huomioiden

Plaana Oy / Suunnittelija 1, 5 p

- o Kohde on vaativa suunnittelukokonaisuus
- o Erittäin laaja alue, paljon katuja
- o Kohteeseen sisältyi silta suunnittelua
- o Mukana kokoojakatu, jossa huomioitu kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen tarpeet
- o Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset
- o Liittynyt puistorakenteisiin
- Pääosin omakotialueen vain ajoradan sisältäviä katuja

A-Insinöörit Civil Oy / Suunnittelija 1, 4 p

- o Muutamien kadun kohde
- o Alue sisälsi liikenteellisesti merkittävän kadun suunnittelun
- o Paljon eri tekniikkalajeja
- o Merkittävää geosuunnittelua
- o Monipuolisesti eri kulkumuotojen huomiointia
- o Poikkileikkauksissa jonkin verran vaihtelevuutta
- o Jonkin verran katu ympäristösuunnittelua mm. istutukset

Destia Oy / Suunnittelija 1, 3 p

- o Muutamia katuja
- o Alue liittyy merkittävään pääkatuun
- o Sisältänyt taitorakenteen
- o Liittynyt puistorakenteisiin

Destia Oy / Suunnittelija 2, 2 p

- o Paljon katuja
- o Sisältää pysäköintialueen
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja
- Pääosin omakotialueen vain ajoradan sisältäviä katuja

Ramboll Finland Oy / Suunnittelija 1, 1 p

- o Muutamia katuja
- o Alue liittyy liikenteellisesti merkittävään katuun
- o Jonkin verran eri tekniikkalajeja

Referenssit, 0 p

Nämä kohteet ovat olleet vaativuudeltaan tavanomaisia tai nimetyn henkilön roolin osuus suunnittelutoimeksiannosta on ollut tavanomaista selkeästi pienempi. Liikenteellisen merkittävyyden osalta kohteet eivät ole olleet niin vaativia kuin pisteitä saaneet referenssit. Osa kohteista on ollut muutaman kadun yhdistelmiä, eivätkä varsinaisia useista kaduista koostuvia alueita. Eri tekniikkalajien suunnittelua ja niiden yhteensovitusta on ollut vähemmän kuin pisteitä saaneissa referensseissä. Osa kohteista ei ollut tarjouspyynnön vaatimusten mukaisia.